

11. 항만물류산업의 실태분석에 관한 연구

- 부산지역중심으로 -

물류시스템공학과 김 봉 수
지도교수 이 철 영

기술의 비약적 발전으로 말미암아, 세계경제는 빠른 속도로 국제화·개방화되어 간다. 각국의 기업들은 글로벌의 경쟁에 직면하게 되었고, 기업들은 원가절감을 통한 가격경쟁력과 보다 나은 고객서비스를 통한 고객만족으로 경쟁우위를 확보하고자 노력하고 있다.

특히, 그간 몇몇 연구보고서에서 항만물류산업의 실태를 다루어 왔으나, 항만물류산업에는 어떠한 산업이 속하고, 그 계열은 무엇인지에 대한 이해부족으로 말미암아, 항만물류산업에 대한 정의와 기준에 관한 연구도 부족한 실정에 있다.

본 논문에서는 여기에 주목하여 항만물류의 순수기능에 따른 항만물류산업을 재분류하고 그에 따라 체계적인 실태분석을 통해 부산시의 항만물류산업의 현주소를 구체적으로 파악하는 것을 본 연구의 목적으로 한다.

본 논문은, 항만물류의 개념 및 기능에 기반을 두고 항만물류산업을 체계적으로 분류하고, 실태분석을 행하였다. 실태분석의 결과, 부산시 항만물류산업은 업종별 편중이 극심한 문제점을 가지고 있고, 게다가 항만물류산업의 전형적인 산업인 하역과 보관업이 다른 업종에 비해 영세성을 면치 못하고 있는 실정임을 알 수 있었다. 또한, 항만물류산업이 부산시의 지역경제에 상당한 비중을 차지하나 외부로의 유출에 대한 조사가 좀 더 정확히 조사된다면 일반적인 예상과 달리 그다지 크다고 볼 수 없을 것으로 사료된다.

따라서, 본 논문의 분석결과로 부터, 항만물류산업이 지역경제에 보다 긍정적인 역할을 하기 위해서는 항만물류에 반드시 필요한 산업이나 영세성을 면치 못하는 다수의 업종에 대한 다양한 지원과 종합적인 육성책을 마련해서 물류산업전체의 균형적인 활성화 대책의 수립이 무엇보다 중요한 것으로 사료된다.

다음으로, 부산시의 항만물류산업은 관련업종에 따라 서로 다른 여건과 실적이 매우 다르므로 종래의 포괄적 차원의 지원책보다 차별화된 지원책의 수립이 효과적인 것으로 사료된다. 덧붙여 대부분 산업에서 기술집약적인 산업이 규모에 비해 고부가가치를 추구하는 것과 달리, 항만물류관련산업 중 정보관련산업은 규모면과 수입면 모두 매우 저조한 실정이므로 항만물류산업의 고부가가치화에 관한 실질적인 정책수립도 주요한 과제로 남아 있다.