

을 통해서 고려될 수 있다.

최근 인프라 구축에 상당한 투자를 보이고 있지만 크루즈 허브를 위한 주요목표를 성취시키기 위해서는 더 나은 시설이 여전히 요구되고 있다. 부산항의 국제 크루즈 터미널은 승객처리 시설, 충분한 대기시설의 제공, 훌륭한 승객서비스가 필요하다.

하지만 단지 승객 시설만 제공하는 것으로는 크루즈 허브가 되기는 어렵다는 사실이다. 여기에는 두 가지 이유가 있다. 첫 번째는 크루즈 시설은 숙박, 유희, 그리고 레크리에이션 시설을 포함한 터미널 사용자의 다양한 요구에 맞추어야 한다.

두 번째, 크루즈 프로젝트의 재정적 능력으로서 먼저 사용된 개발비용을 상쇄시키는데 요구되는 장기 수익을 창출하는 추가적인 시설을 제공해야 하는 점이다.

크루즈 무역의 허브가 되기 위한 이러한 개념은 공항과의 연결을 필요로 한다.

이 지역으로 접근하기 위한 현재 여건은 대체적으로 어렵다고 할 수 있다. 제 1,2부두는 매력적이지 못하고 도로는 위험하며 더욱 중요한 것은 이 지역은 일반공공이 접근할 지역이 부족하다. 창고와 산업시설의 항만 인접은 처음으로 항을 방문하는 사람들에게 주는 부정적 인상을 증대시킨다. 국제 크루즈 여객선 터미널 건축계획은 부산에서 워트프론트의 질을 향상시키는 개발계획을 통해서 부산의 이미지 변화를 목표로 한다.

## 2. 中國 宋代의 造船技術 및 海船類型에 關한 研究

운항시스템공학과 최 운 봉  
지도교수 허 일

중국은 대륙 뿐만 아니라 水域도 아주 광활하다. 영토의 동쪽과 남쪽에는 渤海, 黃海, 東中國海, 南中國海로 둘러 쌓여있고, 太湖, 洞庭湖, 鄱陽湖, 洪澤湖, 興凱湖 등 수많은 호수가 각지에 산재해 있으며, 長江, 黃河, 錢塘江, 淮河, 海河 등 많은 하천이 거미줄같이 분포되어 있으며 5대 하천을 관통하는 大運河가 있다. 연해와 하천 및 호수가에서 살고있는 거주민들은 자신들의 생존환경을 개선하기 위하여 여러 가지 노력을 경주하였는데 그중 하나가 조선기술의 발명이다. 인류사회의 발전과 더불어 중국의 조선기술도 비약적인 발전을 가져와 唐代에 이르러 첫번째의 전성기를 가져왔다. 그러나 유감스럽게도 현재로서는 唐代 고대선의 구조를 알수 있는 문헌기록과 船體의 발굴은 매우 희소한 실정이다. 이와는 반대로 중국 造船技術發展史上 두 번째 전성기를 가져온 宋代는 많은 문헌기록이 남아있고 또한 여러곳에서 고대선의 船體가 발굴되었다. 宋代의 조선기술이 발달된 특징으로는, 船舶의 建造量이 急增하였다는 것과 大型化 되었다는 점이다. 宋代의 造船技術은 隋唐시기의 基礎上에서 飛躍的인 발전을 가져온 時期이며 또한 元明時期 造船技術의 基盤을 마련하는 시기이다. 특히 방대한 선대를 구성하여 7차에 걸쳐 아프리카까지 진출한 鄭和의 下西洋의 原動力이 되었다. 그러므로 宋朝의 造船技術을 研究하는 것은 中國造船史와 造船技術의 發展過程을 연구하는데 아주 중요한 의의가 있다.

이와 동시에 발굴선과 문헌기록을 통하여 각 지역특성에 따라 건조된 이시대의 선박유형을 연구하고 정리, 분석하였다.