

의 변화는 파랑제어에 큰 영향을 미치며, 입사파의 주기가 길면 부소파제를 통한 전달파가 크다는 것을 알 수 있었다. 그리고, 2基의 부소파제에 대해 경사입사파랑의 경우에 단주기측에서 횡방향의 수평변위와 회전변위가 부소파제 사이의 간섭에 의해 상이하게 발생하는 것을 확인할 수 있었으며, 장주기측으로 이동할수록 간섭의 효과는 작아진다는 것을 알 수 있었다.

67. 절영해안 산책공원 이용자 특성에 관한 연구

해양건축공학과 권 영 택
지도교수 이 한 석

근래들어 도시의 연안역에서 시민들의 생활의 질 향상을 위한 친수공간 확대 요구와 이러한 공간의 확보가 도시생활자의 쾌적성에 미치는 영향을 인식하기 시작 하면서 연안역의 개발이 기하급수적으로 늘어나게 되었다. 따라서 이로 인한 여러가지 문제가 표면화되면서 연안역의 이용과 보호가 사회적 과제로 대두 되고 있으며, 본 연구에서는 부산의 대표적 친수공간인 절영해안산책공원 이용자를 대상으로 문제점 조사 및 개선방안 제시를 시도하였다.

연구의 대상이 되는 절영해안산책공원은 2000년 12월에 완성하여 개장한 지 4년정도 경과된 시설이며, 부산의 아름다운 영도해안인 제 2 송도에서 동삼 중리까지 약 3km구간에 산책로와 전망대, 운동시설 및 소규모 테마공원 등 다양한 시설을 설치한 우리나라의 대표적인 해안산책공원이라 할수 있으며, 이 시설이 향후 성공적인 해안산책공원으로 자리매김하기 위한 방안을 마련 하기위해 본 연구에서는 절영해안 산책로의 현황조사 및 실제 이용자를 대상으로 설문조사를 실시하여 산책로의 이용실태와 만족도에 관해서 조사하였으며, 이를 바탕으로 시설 이용도를 극대화하고, 산책로의 효율적인 관리방안 및 시설 개선 방안을 제시함은 물론, 앞으로 국내에서 해안산책로 조성 및 관리계획 수립을 위한 기초를 마련하고 모범적인 사례를 제시 하고자 하였다.

절영산책공원 이용자의 이용실태 조사를 위해 실제 공원이용자를 대상으로 이 용자 성별, 연령, 직업, 교통수단, 이용횟수, 동반자, 체제시간, 주거지, 주거지와 의 거리 등에 대한 이용자의 속성 조사 및 이용자의 이용행태 조사를 위해 공원 에서의 활동목적과 공원시설에 대한 이용 만족도에 대하여 조사를 실시하였다.

본 조사 결과를 통해 알 수 있는 절영해안산책공원 대표적인 특성은 여자보다 남자의 이용율이 높았고, 이용자의 주된 직업군은 주부와 학생이며, 주말에 가족 동반 이용자가 두드러지게 증가하고, 이용자가 가장 선호하는 활동목적은 산책/ 조깅으로 나타났다. 이용자는 해변의 경관에 대해 가장 높은 만족도를 보였으며, 상대적으로 산책로내의 그늘/차양의 부족에 대해 가장 높은 불만족을 나타냈다.

이와같은 산책로 이용자의 객관적인 조사결과를 활용하여 향후 절영해안산책 공원의 효율적인 관리방안 및 시설개선 등을 마련해서 보완해 나간다면 시설 이용도 및 만족도 증가 등 성공적인 해안산책공원으로서 역할을 충분히 다 할 수 있을 것으로 판단된다.

68. 반강접 접합부를 적용한 초대형 부유식 구조물의 상부구조체에 대한 동적해석

해양건축공학과 김우년
지도교수 송화철

급속한 산업화와 육상 자원의 고갈, 육지면적의 부족 등으로 세계적으로 새로운 자원의 개발과 더불어 장기적인 공간 확보를 위한 해양 개발에 관심이 증대되고 있다. 더욱이 해상호텔, 크루즈쉽, 수족관, 해양전망대, 해상 스포츠 시설 등 해상 관광 및 해양성 레크리에이션에 대한 인간의 수요가 증가하면서, 해양 개발 및 이용은 계속해서 확장되어 갈 것이다.

일찍이 세계 각국은 육상에서 해상으로의 진출을 위해 해양개발에 많은 노력과 연구를 진행해 왔으며, 특히 가까운 일본의 경우 간사이 공항 계획안 및 메가플로트 공항 이용에 관한 실증적인 연구를 수행하였다. 삼면이 바다로 둘러싸인 우리나라의 경우 지리적인 이점에도 불구하고 해상으로의 개발은 미비한 상태에 있으며, 또한 국내 연안역은 매립에 의해 환경악화와 생태계 파괴 등 다양한 문제점을 일으키고 있다. 이에 친환경적이고 쾌적한 해양 개발을 위한 초대형 부유식 구조물(Very Large Floating Structure : VLFS)에 대한 기술개발이 요구되고 있다.

인간의 활동장소인 초대형 부유식 해상구조물의 상부시설은 이용자를 위해 시설의 적합한 기능성과 안전성을 반드시 확보하여야 한다. 그리고 초대형 부유식 구조물의 안전성을 확보하기 위해서는 해상이라는 특수한 환경조건의 분석을 통해 해상 특유의 하중 조건을 선정하고, 구조계획 및 상세설계시 동적해석 및 상세해석을 수행해야 한다.

VLFS의 경우 육상 구조물과 같이 지진하중의 영향을 받지 않지만 파랑하중에 의한 영